

(10) 日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開2003-94179

(P2003-94179A)

(53) 公開日 平成15年4月2日(2003.4.2)

(51) Int. Cl.

B23K 20/12

識別記号

362

366

FI

B23K 20/12

特許庁(参考)

362

366

審査請求 未請求 請求項の数11 OI (全7頁)

(21) 出願番号

特願2002-265699(P2002-265699)

(52) 分類の表示

特願2001-117050(P2001-117050)の

分類

(22) 出願日

平成13年4月16日(2001.4.16)

(71) 出願人

000005108

株式会社日立製作所

東京都千代田区神田墨河台四丁目6番地

(71) 出願人

000125494

日立製作所機械工業株式会社

山口県下松市大字東壺井794番地

(72) 発明者

江角 昌邦

山口県下松市大字東壺井794番地 株式会社

日立製作所笠戸事業所内

(74) 代理人

110000062

特許業務法人第一国際特許事務所

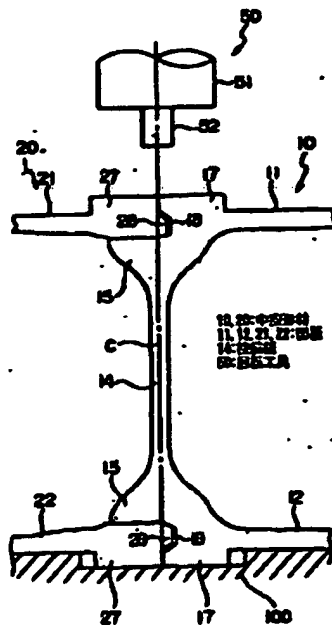
最終頁に続く

(50) 発明の名称 摩擦接合方法

(57) 【要約】

【課題】 軽量で良好な接合ができる摩擦接合方法を提供する。

【解決手段】 中空形材10の面板11、12と中空形材20の面板21、22とを突き合わせている。突き合わせ部の面板11、12の溝18に面板21、22の凸部28が入っている。接合板14は面板11、12に直交している。中空形材20の端部には面板21、22に直交する接合板はない。摩擦接合による熱によって、面板21(22)は中空形材10、20の厚さ方向に移動しようとするが、溝18と凸部28によって移動が抑制される。このため、突き合わせ部を平らに接合できる。中空形材20においては接合板14に相当する接合板を除くことができ、軽量にできる。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 第1の中空材の縦方向の端部と第2の中空材の縦方向の端部とを突き合わせ、

前記第1の中空材は、2つの面と、両者を接続するものであって、少なくとも一端は前記端部を除いた位置に接続した第1の接続板と、前記2つの面と、両者を接続するものであって、前記面と実質的に直交した第2の接続板と、前記第2の接続板と前記2つの面とのそれぞれの接続部に設けられ、該中空材の縦方向の外方および厚さ方向の外方にそれぞれ開口した凹部と、一方の前記凹部に設けた溝または凸部と、他方の前記凹部に設けた溝または凸部と、からなり、

前記第2の中空材は、2つの面と、両者を接続するものであって、少なくとも一端は前記端部を除いた位置に接続した第1の接続板と、該中空材の前記端部において、一方の前記面に設けた凸部または溝と、該中空材の前記端部において、他方の前記面に設けた凸部または溝と、からなり、

前記突き合わせたとき、それぞれの前記溝にそれぞれの前記凸部が入っており、このとき一方の中空材が他方の中空材に対して該中空材の厚さ方向への移動を実質的に抑制するように入っており、

前記第2の中空材の板厚の延長線上に、回転工具を位置させて、前記中空材の厚さ方向の外方から、前記突き合わせた部分を摩擦接合すること、を特徴とする摩擦接合方法。

【請求項2】 請求項1の摩擦接合方法において、前記摩擦接合によって、前記突き合わせた部分、および前記溝と前記凸部とをそれぞれ接合すること、を特徴とする摩擦接合方法。

【請求項3】 第1の中空材の縦方向の端部と第2の中空材の縦方向の端部とを突き合わせ、

前記第1の中空材は、2つの面と、両者を接続するものであって、少なくとも一端は前記端部を除いた位置に接続した第1の接続板と、前記2つの面と、両者を接続するものであって、前記面と実質的に直交した第2の接続板と、前記第2の接続板と前記2つの面とのそれぞれの接続部に設けられ、該中空材の縦方向の外方および厚さ方向の外方にそれぞれ開口した凹部と、一方の前記凹部に設けた溝または凸部と、他方の前記凹部に設けた溝または凸部と、からなり、

前記第2の中空材は、2つの面と、両者を接続するものであって、少なくとも一端は前記端部を除いた位置に接続した第1の接続板と、該中空材の前記端部において、一方の前記面に設けられ、該中空材の縦方向の外方に向けて突出した凸部または前記外方に向けて開口した溝と、該中空材の前記端部において、他方の前記面に設けられ、該中空材の縦方向の外方に向けて突出した凸部または前記外方に向けて開口した溝と、からなり、

前記突き合わせたとき、それぞれの前記溝にそれぞれの前記凸部が入っており、

前記第2の接続板の板厚の延長線上に、回転工具を位置させて、前記中空材の厚さ方向の外方から、前記突き合わせた部分を摩擦接合すること、を特徴とする摩擦接合方法。

【請求項4】 請求項3の摩擦接合方法において、前記摩擦接合は、前記突き合わせ部、および前記溝と前記凸部とを摩擦接合すること、を特徴とする摩擦接合方法。

【請求項5】 請求項4の摩擦接合方法において、前記中空材に挿入した前記回転工具の小径部の径の範囲内に、前記溝と前記凸部とを位置させた状態で、前記摩擦接合を行うこと、を特徴とする摩擦接合方法。

【請求項6】 請求項5の摩擦接合方法において、前記回転工具の軸心は前記溝の深さの範囲内に位置させて前記摩擦接合を行うこと、を特徴とする摩擦接合方法。

【請求項7】 請求項4の摩擦接合方法において、前記回転工具の軸心は前記溝の深さの範囲内に位置させて前記摩擦接合を行うこと、を特徴とする摩擦接合方法。

【請求項8】 請求項3の摩擦接合方法において、前記第1の中空材のそれぞれの前記凹部の前記溝または前記凸部として、前記溝があり、前記第2の中空材のそれぞれの前記面の前記凸部または前記溝として、前記凸部があること、を特徴とする摩擦接合方法。

【請求項9】 第1の中空材の縦方向の端部と第2の中空材の縦方向の端部とを突き合わせ、前記第1の中空材はその縦方向の一端の2つの面の端部に、前記縦方向に向けて開口する溝または前記縦方向に向けて突出する凸部を備え、

前記第2の中空材はその縦方向の一端の2つの面の端部に、前記縦方向に向けて突出する凸部または前記縦方向に向けて開口する溝を備え、

前記突き合わせたとき、それぞれの前記溝にそれぞれの前記凸部が入っており、

前記突き合わせた部分、および前記溝と前記凸部とを摩擦接合すること、を特徴とする摩擦接合方法。

【請求項10】 請求項9の摩擦接合方法において、前記中空材に挿入した前記回転工具の小径部内に、前記溝と前記凸部とを位置させた状態で、前記摩擦接合を行うこと、を特徴とする摩擦接合方法。

【請求項11】 請求項10の摩擦接合方法において、前記回転工具の軸心は前記溝の深さの範囲内に位置させて前記摩擦接合を行うこと、を特徴とする摩擦接合方法。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】本発明は摩擦溶接方法に係わり、特に、中空形材の摩擦溶接方法に関する。

【0002】

【従来の技術】摩擦溶接方法は、接合部に挿入した丸棒（回転工具という）を回転させながら接合部に沿って移動させ、接合部を摩擦、軟化させて塑性流動させ、固相接合する方法である。回転工具は大径部と小径部からなる。小径部を接合すべき部材に挿入し、大径部の端面を前記部材に接触させている。小径部にはねじを設けている。

【0003】接合すべき2つの部材の回転工具の挿入側に凸部を設け、この凸部の金属を原資として2つの部材の間の隙間を埋めるようにしている。回転工具の大径部は凸部内に入れている。回転工具を接合部の金属に挿入しなければならないので、接合部には大きな力がかかる。このため、中空形材を接合する際には、中空形材の2つの面を接合する接合部の部分を他方の中空形材との摩擦溶接位置としている。これは前記接合部で前記力を支え、中空形材の変形を防止しながら摩擦溶接を合するものである。これらは特許文獻1、特許文獻2に示されている。

【0004】

【特許文獻1】特開平9-309164号公報（EP0797043A2）

【特許文獻2】特開平11-90655号公報（USP6050474）

【0005】

【発明が解決しようとする課題】2つの板の突き合わせ部を溶接（または摩擦溶接）すると、溶接部によって変形する。その変形の1つとして板の厚さ方向に板が変形する。このため、溶接部の一方の板と他方の板との間に段差が生じ、平面度が悪くなりやすい。このため、中空形材においては、溶接部の近傍には並列な2つの面を接合する板を設け、面が厚さ方向に変形するのを防止する。この接合部は中空形材のそれぞれの溶接部の近傍に設けている。この接合部は面に対して直交している。

【0006】摩擦溶接はアーク溶接に比べて接合温度は低いので、変形は少ないが、それなりの変形が考えられる。このため、特許文獻1、特許文獻2でも前記接合部を設けている。特許文獻2ではそれぞれの中空形材の端面に前記接合部を設けている。このため、強度を無視して議論すれば、接合部によって質量が増大する。

【0007】なお、特許文獻1では摩擦溶接を合する一方の中空形材の一方のみに接合部を設けている。本発明の目的は、軽量で良好な接合ができる摩擦溶接方法を提供することにある。

【0008】

【課題を解決するための手段】上記目的の第1の解決方

法は、第1の中空形材の幅方向の端部と第2の中空形材の幅方向の端部とを突き合わせ、前記第1の中空形材は、2つの面と、両者を接合するものであって、少なくとも一端は前記端部を除いた位置に接合した第1の接合部と、前記2つの面との端部同士を接合するものであって、前記面に対して直交した第2の接合部と、前記第2の接合部と前記2つの面とのそれぞれの接合部に設けられ、該中空形材の幅方向の外方および厚さ方向の外方にそれぞれ開口した凹部と、一方の前記凹部に設けた溝または凸部と、他方の前記凹部に設けた溝または凸部と、からなり、前記第2の中空形材は、2つの面と、両者を接合するものであって、少なくとも一端は前記端部を除いた位置に接合した第1の接合部と、該中空形材の前記端部において、一方の前記面側に設けた凸部または溝と、該中空形材の前記端部において、他方の前記面側に設けた凸部または溝と、からなり、前記突き合わせたとき、それぞれの前記溝にそれぞれの前記凸部が入っており、このとき一方の中空形材が他方の中空形材に対して該中空形材の厚さ方向への移動を物理的に抑制するように入っており、前記第2の接合部の板厚の延長線上に、回転工具を位置させて、前記中空形材の厚さ方向の外方から、前記突き合わせた部分を摩擦溶接を合すること、である。

【0009】上記目的の第2の解決方法は、第1の中空形材の幅方向の端部と第2の中空形材の幅方向の端部とを突き合わせ、前記第1の中空形材は、2つの面と、両者を接合するものであって、少なくとも一端は前記端部を除いた位置に接合した第1の接合部と、前記2つの面との端部同士を接合するものであって、前記面に対して直交した第2の接合部と、前記第2の接合部と前記2つの面とのそれぞれの接合部に設けられ、該中空形材の幅方向の外方および厚さ方向の外方にそれぞれ開口した凹部と、一方の前記凹部に設けた溝または凸部と、他方の前記凹部に設けた溝または凸部と、からなり、前記第2の中空形材は、2つの面と、両者を接合するものであって、少なくとも一端は前記端部を除いた位置に接合した第1の接合部と、該中空形材の前記端部において、一方の前記面側に設けられ、該中空形材の幅方向の外方に向けて突出した凸部または前記外方に向けて開口した溝と、該中空形材の前記端部において、他方の前記面側に設けられ、該中空形材の幅方向の外方に向けて突出した凸部または前記外方に向けて開口した溝と、からなり、前記突き合わせたとき、それぞれの前記溝にそれぞれの前記凸部が入っており、前記第2の接合部の板厚の延長線上に、回転工具を位置させて、前記中空形材の厚さ方向の外方から、前記突き合わせた部分を摩擦溶接を合すること、である。

【0010】上記目的の第3の解決方法は、第1の中空形材の幅方向の端部と第2の中空形材の幅方向の端部とを突き合わせ、前記第1の中空形材はその幅方向の一端

5

の2つの面板の端部に、前記幅方向に向けて開口する溝または前記幅方向に向けて突出する凸部を備え、前記第2の中空材はその幅方向の一端の2つの面板の端部に、前記幅方向に向けて突出する凸部または前記幅方向に向けて開口する溝を備え、前記突き合わせるとき、それぞれの前記溝にそれぞれの前記凸部が入っており、前記突き合わせ部分、および前記溝と前記凸部とを摩擦係合すること、である。

【0011】

【発明の実施の形態】本発明の一実施例を図1から図3によって説明する。鉄道車両の車体500は、側面を構成する側構体501、屋根を構成する屋根構体502、床を構成する台枠503、長手方向の端部を構成する妻構体504からなる。側構体501、屋根構体502、台枠504は、それぞれ複数の押し出し材10、20を接合して構成している。押し出し材10、20の長手方向（押し出し方向）を車体500の長手方向に向け、車体500の周方向に多数並べている。押し出し材10、20はアルミニウム合金製の中空材である。

【0012】側構体501を構成する中空材10と20との接合部について説明する。他の箇所の中空材の接合部も同様である。中空材10（20）は、実質的に平行な2枚の面板11（21）、12（22）と、この2枚の面板を接続する複数の接合板13（23）、14と、からなる。接合板13（23）は面板11（21）、12（22）に対して傾斜している。つまり、面板11（21）、12（22）、接合板13（23）によってトラスを構成している。中空材10、20の使用箇所によっては、一方の面板11、21は他方の面板12、22に対して傾斜したり、円弧状になったり、全体が円弧状になっている。

【0013】中空材10の幅方向の端部の接合板14は面板11、12に対して実質的に直交している。中空材20の端部には面板21、22に対して直交する接合板はない。接合板14と面板11、12とのそれぞれの接合部には中空材20の面板21、22の端部が重なる凹部がある。前記それぞれの接合部には面板21、22を支える突出片15がある。突出片15は接合板14から中空材10の幅方向の端部周りに突出している。前記凹部は面板11（12）、接合板14、突出片15から構成される。凹部は中空材10の幅方向の外方および厚さ方向の外方に向けて開口している。凹部に面板21、22を重ねたとき、面板21、22の端面と面板11、12の端面とが突き合わせられる。

【0014】面板11、12（21、22）の端部には中空材10、20の厚さ方向の外側に突出する凸部17（27）がそれぞれある。面板11、12（21、22）の端面および凸部17（27）の端面は中空材10（20）の厚さ方向に沿っている。面板11、12および凸部17の端面（中空材10の幅方向の端部）は

6

接合板14の板厚の中心Cの延長線上にある。面板21、22および凸部27の端面（中空材20の幅方向の端部）は接合板14の板厚の中心Cの延長線上にある。

【0015】中空材10と中空材20とを組み合わせたとき、接合板14の板厚の中心Cの延長線上に、面板11、12、21、22および凸部17、17、27、27の端面がある。この組み合わせによって、中空材10の面板11（12）および凸部17（17）の端面と中空材20の面板21（22）および凸部27（27）の端面とが突き合わせられる。このとき、突き合わせ部の隙間はできるだけ小さくなるように各部を設けている。すなわち、面板21、22の間隔、凹部の間隔を定めている。

【0016】中空材10、20を突き合わせた時、面板11、12の外側と面板21、22の外側とは実質的に同一面であり、凸部17、27の突出部は同一である。2つの凸部17、27の幅は同一である。2つの凸部17、27を合わせた幅は画板工具50の大径部51の径よりも大きい。凸部17、27の金属は、突き合わせ部分の隙間を埋める金属の屑となる。

【0017】中空材10の突き合わせ部の端面（中空材10の厚さ方向に沿った凹部の面（面板11、12に実質的に直交する面、中心Cに沿った面、））には中空材10の長手方向に沿って溝18、18がある。中空材20の突き合わせ部の端面（面板21、22に実質的に直交する面、中心Cに沿った面、）には中空材20の長手方向に沿って凸部28、28がある。凸部28は溝18に入る。

【0018】凸部28を溝18に挿入しやすくするため、溝18および凸部28を台形状にしている。凸部28の幅は先端部が基部よりも小さい。溝18の幅は底部が開口部側よりも小さい。溝18、凸部28のそれぞれの角部は円弧状にしている。両者を組み合わせるとき、両者の間の隙間は小さくなるように、凸部28、溝18の大きさを定めている。特に、中空材10、20の厚さ方向における溝18と凸部28との間の隙間は小さくしている。または、中空材10、20の厚さ方向において、溝18と凸部28とは接触していることが望ましい。

【0019】中空材10（20）の厚さ方向における溝18（凸部28）の位置は面板11、12（21、22）と凸部17、17（27、27）とを合わせた厚さの範囲内にあればよい。面板11、12、21、22の突き合わせ部の板厚は他の部分の厚さよりも厚くしている。中空材の厚さ方向の外側面は実質的に平らにしなければならぬので、面板の内側面に向けて突出させて、厚くしている。この厚さは突き合わせ部から遠ざかるにしたがって徐々に薄くしている。凹部の底面は面板11、12、21、22の外側に実質的に平行である。

【0020】接合に当たって、2つの中空形材10、20を図1のように組み合わせる。凸部28、28が溝18、18に入る。溝18は中空形材の幅方向の端部側に向けて開口し、凸部は中空形材の幅方向の端部側に向けて突出しているため、組み合わせは容易にできる。組み合わせたら、中空形材10、20を深台100に固定する。101は下面の凸部17、27が入る溝である。固定後、突き合わせ部の上面側を同様に仮止め溶接する。

【0021】回転工具50は大径部51の先端に小径部52を設けている。小径部52にはねじを設けている。接合に際しては、突き合わせ部に回転工具50を挿入する。回転工具50の軸心は接合板14の板厚の中心Cの延長線上に位置させる。大径部51の下端は面11、21(12、22)の外側の延長線と凸部17、27(17、27)の頂面との間に位置させる。小径部52は面11(12)と面21(22)との突き合わせ部に挿入する。小径部52の下端は突出片15の上面(凹部の底面)よりも若干挿入している。少なくとも突出片15まで塑性流動するように、小径部52を挿入する。

【0022】回転工具50の軸心を接合板14の板厚の中心Cの延長線上に位置させたとき、溝18は小径部52の径の範囲内に位置する。凸部28は小径部52の径の範囲内に位置する。この状態で、回転工具50を回転させながら、突き合わせ部の接合線に沿って移動させる。

【0023】一方の面側の摩擦溶接接合が終了したら、中空形材10、20を上下に反転させ、同様に摩擦溶接接合を行う。

【0024】次に、車体500の外側面に位置する凸部17、27を切削して、接合部の外面を面11、21(12、22)の外側面と同一面にする。これによれば、摩擦溶接接合による摩擦熱によって面21(22)が変形しようとしても、凸部28と溝18とが組み合わされているので、面21(22)の上下方向の移動を防止または抑制する。このため、面11(12)と面21(22)との間に段差の少ない接合ができる。

【0025】このため、摩擦溶接接合後、削り残さを少なくする切削作業を少なくできる。このため、安価にできるものである。また、中空形材20の端部において面21、22に直交する接合板を予め融くことができる。このため、中空形材20を安価で、軽量にできるものである。

【0026】回転工具50の軸心を接合板14の板厚の中心Cの延長線上に位置させたとき、溝18は小径部52の径の範囲内に位置する。凸部28は小径部52の径の範囲内に位置する。このため、溝18と凸部28との間に隙間があっても、隙間は埋められ、接合される。溝18および凸部28が小径部52の径の範囲内に位置し

なくても、小径部52によって、溝18および凸部28が塑性流動するように、溝18および凸部28の位置および大きさを定める。

【0027】回転工具50は接合板14の板厚の延長線上に位置するので、摩擦接合の際の荷重は接合板14で支えられ、接合部が変形することが少ない。接合板14はこの荷重を支える剛性を有する。接合板14の板厚の中心Cの延長線上に回転工具50の軸心が位置するのがよい。

【0028】面11、21、12、22(凸部17、27の部分を除く)の外側の延長線よりも外面側の凸部17、27の部分(凸部17、27の突出部の部分)に、溝18および凸部28の一部を設置しているため、所要の大きさの溝18および凸部28を容易に設けることができるものである。接合板14の板厚の中心Cの延長線上に、回転工具50の軸心、凸部17、27の端部が実質的に位置しているのが望ましい。

【0029】上記実施例では中空形材10の凹部に溝18を設け、中空形材20に凸部28を設けているが、中空形材10の凹部に凸部28を設け、中空形材20の面21、22の端部に溝18を設けることができる。しかし、前者の方が、押し出し形材を製作する際に正確にできると考えられる。

【0030】また、一方の面11側(一方の凹部側)に溝18を設け、他方の面12側(他方の凹部側)に凸部28を設け、一方の面21に凸部28を設け、他方の面22に溝18を設けることができる。

【0031】図4、図5の実施例を説明する。接合板14の板厚の中心Cの延長線上に、溝18の深さの中心が位置する。このため、面11、12および凸部17の突き合わせ部の端面は接合板14の板厚の中心Cよりも中空形材10の端部側に突出している。中空形材20の突き合わせ部はこれに反対して設けている。すなわち、面21、22および凸部27の突き合わせ部の端面(凸部28を除く)は接合板14の板厚の中心Cの延長線よりも中空形材10の幅方向の他端側に突出している。このため、凸部17の傾が凸部27の傾よりも大きい。

【0032】回転工具50の軸心を接合板14の板厚の中心Cの延長線上に位置させて摩擦溶接接合を行う。摩擦溶接接合に当たって、凸部17、27の突き合わせ部の位置を求め、その位置から中空形材10側に所定量偏寄せた位置を回転工具50の位置とする。これによれば、溝18および凸部28に対する回転工具50(小径部52)の軸心の位置ずれの許容量を大きくできるものである。接合板14の板厚の中心Cの延長線上に、回転工具50の軸心、溝18の深さの中心が実質的に位置しているのが望ましい。

【0033】上記各実施例では、摩擦溶接接合時の荷重を支持するために、接合板14を設けている。しかし、

面11、12、21、22、および接合板13、23からなる空間に支持部材を配置して、前記角度を支持するようにすれば、接合板14を除くことができる。中空材10、20の幅方向の端部の位置（溝18、凸部28の位置、すなわち突き合わせ部の位置）は実質的に同一位置にある。支持部材は例えば下方の面12、22に載る。

【0034】本発明の技術的範囲は、特許請求の範囲の各請求項に記載の文言あるいは図解を解決するための手段の項に記載の文言に限定されず、当業者がそれから容易に置き換えられる範囲にも及ぶものである。

【0035】

【発明の効果】本発明によれば、軽量で良好な摩擦接合が得られるものである。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一実施例の中空材の接合部の縦断面図。

【図2】図1の中空材の接合部の全体の縦断面図。

【図3】鉄道車両の車体の斜視図。

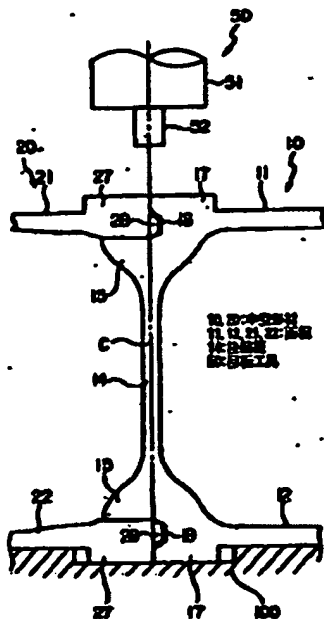
【図4】本発明の他の実施例の中空材10の接合部の縦断面図。

【図5】図4の接合部に用いる中空材20の接合部の縦断面図。

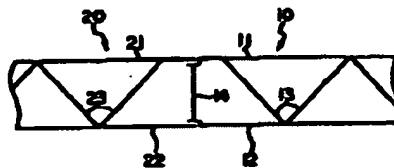
【符号の説明】

10、20：中空材、11、12、21、22：面、15：突出片、17、27：凸部、18：溝、28：凸部、50：回転工具、51：大径部、52：小径部。

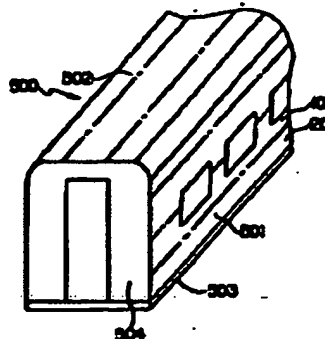
【図1】



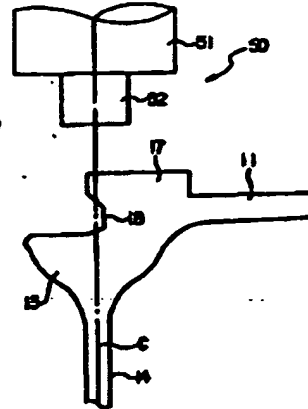
【図2】



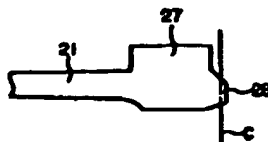
【図3】



【図4】



【図5】



フロントページの図

(72)発明者 恒寄 一成

山口県下松市大字東豆井794番地 日立安

戸機械工業株式会社内

Fターム(参考) 4E067 A005 B000 D013 D017 E008

E008

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ **BLACK BORDERS**
- ☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☐ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☐ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.